

# TREKKER

TREKKER UITGAVE 437 - FEBRUARI 2025 | WWW.TREKKERMAGAZINE.NL



REPRINT

# RÉCOMPENSÉ POUR SA CONCEPTION RÉFLÉCHIE

La marque finlandaise Norcar obtient le meilleur score et remporte ce grand test comparatif de mini-chargeurs. Son atout principal ? Une conception extrêmement bien pensée.

La société finlandaise Norcar a réalisé un travail remarquable avec la conception de ce mini-chargeur. Le Norcar est en effet très compact et maniable, tout en offrant beaucoup d'espace pour le conducteur et un accès facile à tous les filtres. Équipée de série d'un bras télescopique, cette machine se distingue par sa grande capacité de levage, rendue possible par l'ingéniosité des Finlandais qui ont placé le bras derrière le point d'articulation. Le prix brut de ce gagnant est de 61 632 €, soit 9 000 € de plus que la moyenne.

## Excellente pédale d'approche lente

Norcar propose un mini-chargeur étonnamment agréable, qui se conduit très bien. La transmission et le système hydraulique semblent très robustes. De plus, il est rapide et affiche le plus petit rayon de braquage de ce test (485 cm), tout en restant très stable. La pédale d'approche lente est également très facile à doser. La transmission, composée de quatre moteurs hydrauliques, fonctionne de manière fluide et la machine se révèle puissante lors des mesures des forces de traction. À propos du poste de conduite. À droite, vous disposez d'une console assez grande sur laquelle est montée la manette. Cela peut sembler encombrant dans la cabine, mais ce n'est pas le cas dans la



La console droite semble assez imposante, mais ce n'est pas le cas dans la pratique. Le mini-chargeur est très compact, mais le conducteur dispose néanmoins de suffisamment d'espace, y compris pour monter et descendre du véhicule.



pratique. L'ergonomie est également excellente. On monte et descend facilement, et la visibilité tout autour est excellente. Petit bémol : la manette comporte beaucoup de boutons, qui sont tous identiques.

## Qualité exceptionnelle

Le Norcar est uniquement disponible avec un bras télescopique, qui lui permet d'atteindre la hauteur la plus élevée (332 cm). Il affiche la pression hydraulique la plus grande (256,6 bar) et un débit d'huile important (70,9 l/min). Ce sont ces caractéristiques qui confèrent au Norcar sa grande force de levage : il soulève le poids le plus élevé à une hauteur de 2,3 mètres. La machine soulève une charge remarquable avant que les roues arrière ne décollent du sol, grâce à la géométrie ingénieuse avec laquelle Norcar a monté le bras derrière le point d'articulation. Mais gardez à l'esprit que le résultat peut être très différent si vous tournez de 49 degrés, car le contrepoids pivote plus rapidement que sur les autres modèles. Le bras se manœuvre avec précision et présente un détail intéressant : vous pouvez régler et lire sur l'écran le nombre de litres d'huile qui alimentent un outil par minute. La qualité de construction et la finition sont excellentes. Les filtres sont très faciles d'accès, la construction et la qualité des soudures sont soignées, et la qualité de la peinture semble également correcte.

## AVANTAGES

- Très stable
- Soulève de nombreux kilos
- Transmission performante

- Équipé du raccordement/de l'embrayage le moins apprécié
- Niveau sonore élevé du moteur
- Plusieurs boutons identiques sur la manette

## INCONVÉNIENTS

## DONNÉES TECHNIQUES

Fabriqué en :	Finlande
Poids (dépliant) :	2 534 kg
Poids (pesé) :	2 549 kg
Poids réparti :	19/81 %
Moteur :	Kubota trois cylindres.
Puissance du moteur :	49 CV
LxIxh :	306x142x226 cm
Empattement :	155 cm
Prix std. :	54 995 €
Prix tel qu'il a été testé :	61 632 €

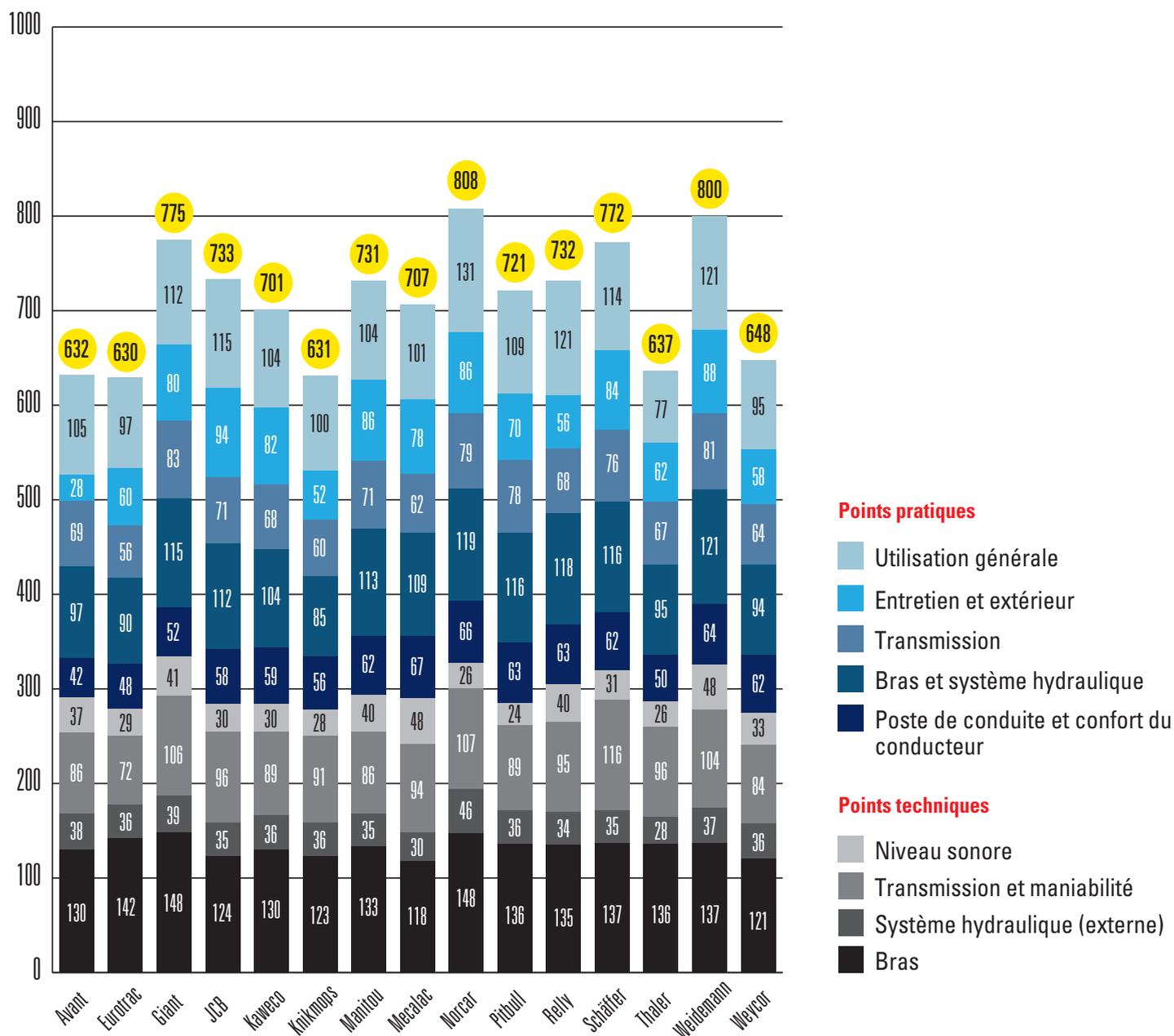
## RÉSULTATS DES MESURES

	↓	↑
Hauteur de levage (en cm)	238	332
Force de levage à 34 cm de hauteur (en kg)	1150	2040
Rapport cyclique (en secondes)	22,4	18,0
Rayon de braquage extérieur (en cm)	613	485
Force de traction à 0 km/h (en kN)	12,5	16,7
Niveau sonore à 8 km/h (en dB)	93	91,2

# VOICI LES SCORES FINAUX

Le graphique ci-contre présente les résultats de ce test de mini-chargeurs, avec le total des différents points. En bas, en gris, figurent les points attribués à la technique, qui sont donc basés sur les résultats des mesures. On constate que Giant obtient un score particulièrement élevé, tout comme Norcar, Weidemann, Schäffer et Relly. Les points au-dessus, en bleu, correspondent aux aspects pratiques, basés sur l'évaluation de l'équipe de test. Norcar obtient le score le plus élevé dans cette catégorie, suivi de Weidemann et Schäffer. Les deux évaluations combinées constituent le résultat final, qui est indiqué dans les bulles jaunes au-dessus des barres. Il y a 178 points d'écart entre le score le plus élevé et le plus bas.

## Résultat du test : de 630 à 808 points





**norcar**

Oy Norcar Ab  
Fabriksgatan 7  
FI-66900 Nykarleby  
FINLAND

Tel. +358 (0)6 7812 844  
info@norcar.com

[www.norcar.com](http://www.norcar.com)